

# Tiedon rajapintojen avaaminen

Martin Johansson  
Liikennevirasto, joukkoliikenteen palvelut

2.11.2017

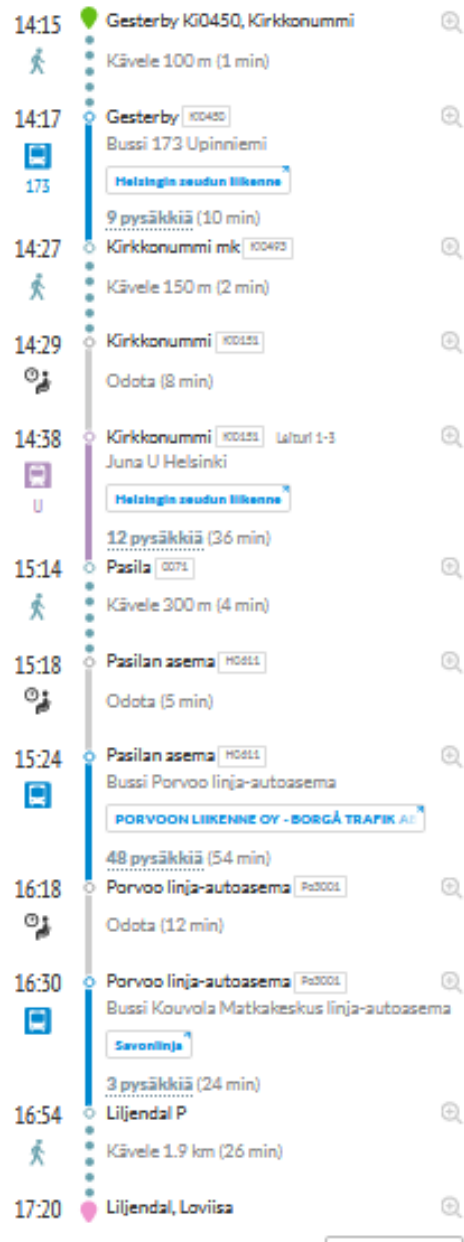
# Olennaiset tiedot

## Liikkumispalvelua koskevat olennaiset tiedot, 1.1.2018 alkaen (Laki liikenteen palveluista, osa III, 2 luku, 1§)

- Liikennemuodosta riippumatta henkilöliikenteen liikkumispalveluiden tarjoajan on huolehdittava siitä, että liikkumispalvelua koskevat olennaiset ajantasaiset tiedot ovat saatavissa tietojärjestelmään luodun yhteyden kautta koneluettavassa ja helposti muokattavassa vakiotietomuodossa vapaasti käytettäväksi (avoin rajapinta).
- Olennaiset tiedot sisältävät ainakin reitti-, pysäkki-, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot sekä esteettömyystiedot.
- Tiedot on tarjottava oikeudenmukaisin, kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin
- Olennaisten tiedon rajapinnan ja rajapinnan käyttämiseksi tarvittavan muun tietoaineiston verkko-osoite tai -osoitteet sekä näiden päivitykset on ilmoitettava Liikennevirastolle ennen toiminnan aloittamista tai päivityksen osalta heti kun uusi osoite on tiedossa.
- Liikenneviraston on tarjottava tekninen palvelu, jolla olennaisten tietojen toimittaminen voidaan vaihtoehtoisesti toteuttaa
- Valtioneuvosto on antanut [asetuksen](#) olennaisista tiedoista

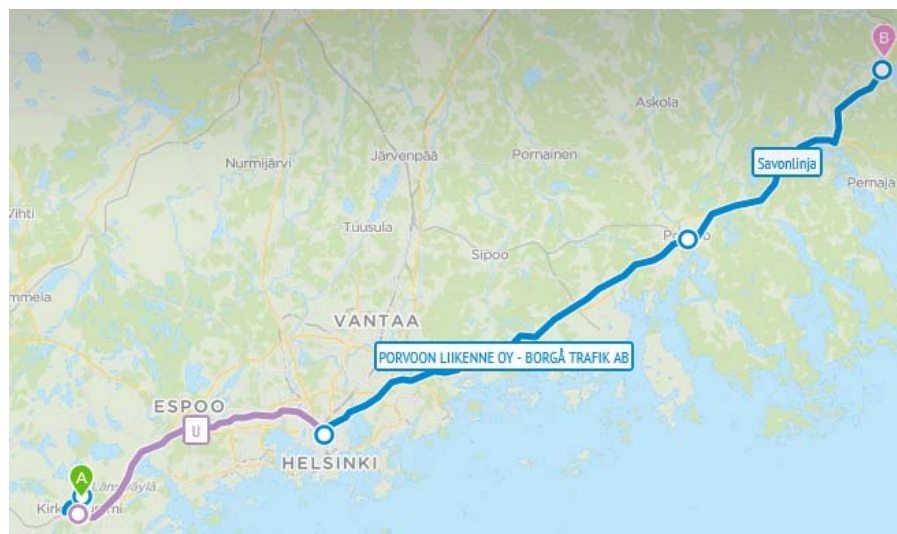
## Valtioneuvoston olennaisten tietojen asetus – perustelumüistiosta poimittua

- Kaikissa pykälissä lähdetään siitä olettamasta, että tietyt perustiedot on jokaisella palveluntarjoajalla oltava omasta palvelustaan, muuten palvelun tarjoaminen ei ylipäätään ole mahdollista. Olennaiset tiedot liikkumispalvelukohtaisesti on kerrottu pykälittäin
- Avattavien tietojen määrä voi vaihdella palveluittain, sillä osa palveluntarjoajista tarjoaa perusmuotoista palvelua, kun taas toisilla palveluun voi liittyä erilaisia lisäpalveluita ja sähköisiä palveluita
- Asetusta voidaan muuttaa tai tarkentaa tarpeen mukaan esimerkiksi, kun tietotaito tietojen avaamisesta lisääntyy, tai jos syntyy uusia palvelutyyppejä, joita ei ole toistaiseksi katettu



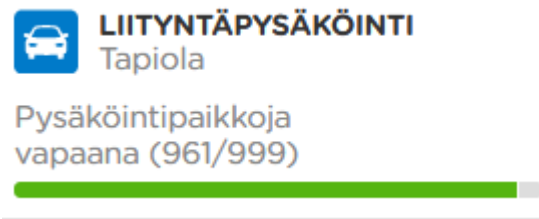
## Tieto-, varaus- ja myyntirajapintojen avaaminen mahdollistaa tätä paljon monipuolisempien ja laadukkaampien palveluiden kehittämisen

- Liikkuja löytää matkustusvaihtoehtoja ja voi tehdä hintavertailuja ja hänelle voi tarjota houkuttelevia matkustuspaketteja, MaaS palveluja jne.



# Uusia tietoja tarjolle

Kinnasniemen, Kokinvaaran ja Hoikan alueilta Tuupovaaraan liikennöi tiistaisin ja perjantaisin kutsutaksi. Kyödin voit tilata numerosta 040....



# Mikä on avoin rajapinta ?

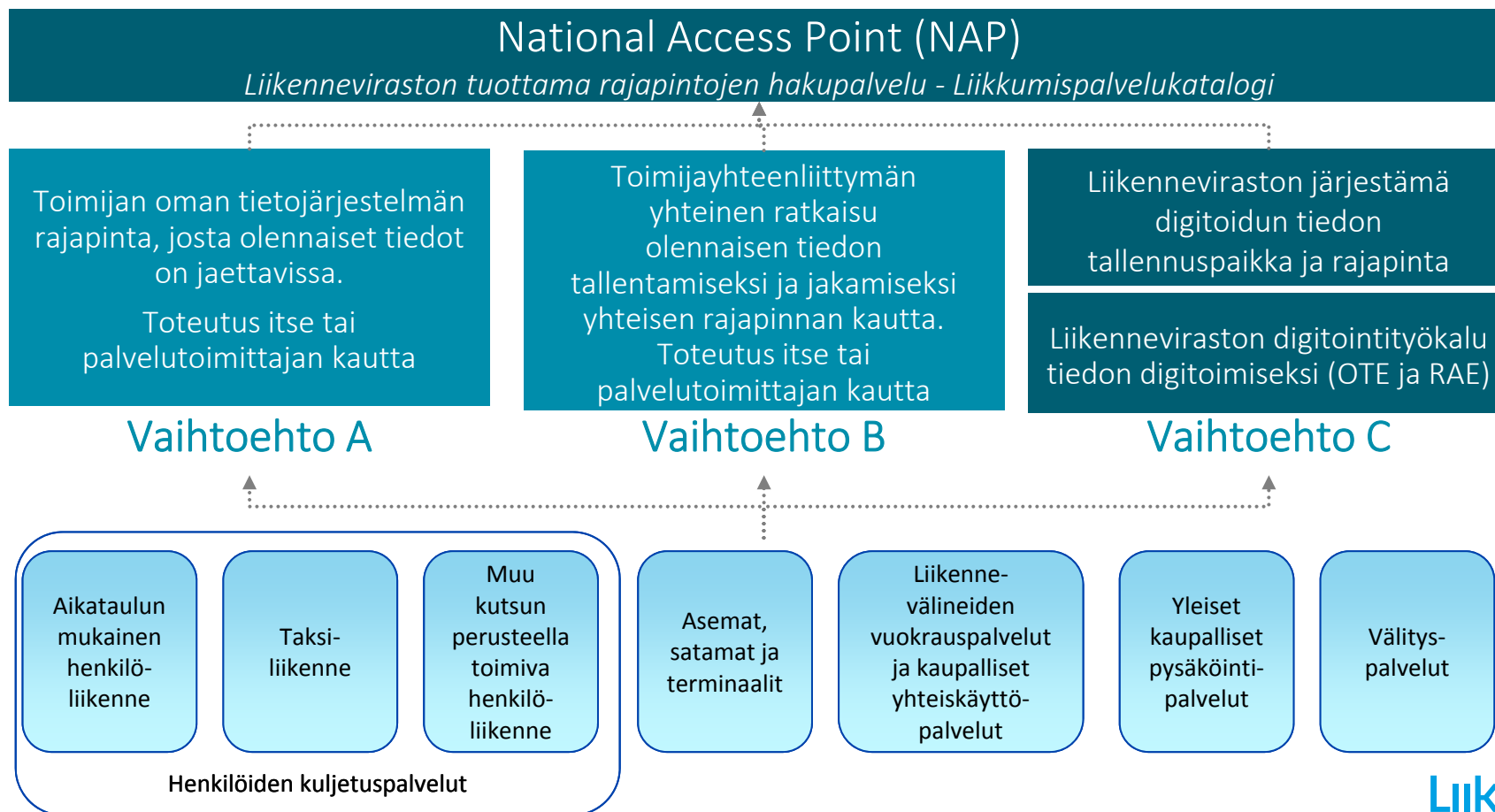
- Rajapinta on yksinkertaisimmillaan tietoa (tiedosto) sähköisessä muodossa internet-osoitteessa
  - Koneluettava ohjelmointirajapinta tarkoittaa sitä, että tieto on rakenteellisessa muodossa ja käsiteltävissä ilman ihmisen tulkintaa, esim: csv, XML, Json ym. standardit
  - esim. [Bussipysäkit Digiroad palvelusta](#)
- Monipuolisempi rajapinta mahdollistaa kohdennettuja koneelta koneelle kyselyitä
  - esimerkki [pääkaupunkiseudun liityntäpysäköinti](#)
- **Avoin rajapinta:** avoimesti dokumentoitu ja kokeiltava rajapinta
  - Kokeilua varten on tarjolla vähintään testiaineisto, jos varsinainen aineisto ei ole vapaasti käytettävissä
- Liikkumispalvelun tarjoaja saattaa avata avointa dataa, mutta käytössä voi olla myös muita käyttöehtoja

# Rajapintakuvaukset avainasemassa

- Rajapintojen osalta on tehtävä yhteistyötä ja yhteensovittamista (standardit, rajapintakuvaukset)
  - Rajapintoja ja standardeja tulee kehittää yhteisesti
  - Kutsumme vuoropuheluun <https://groups.google.com/forum/#!forum/finap>
- Lain tavoitteet täyttyvät vain, jos sekä tiedon tuottajat että hyödyntäjät kokevat, että rajapinnat ovat järkeviä

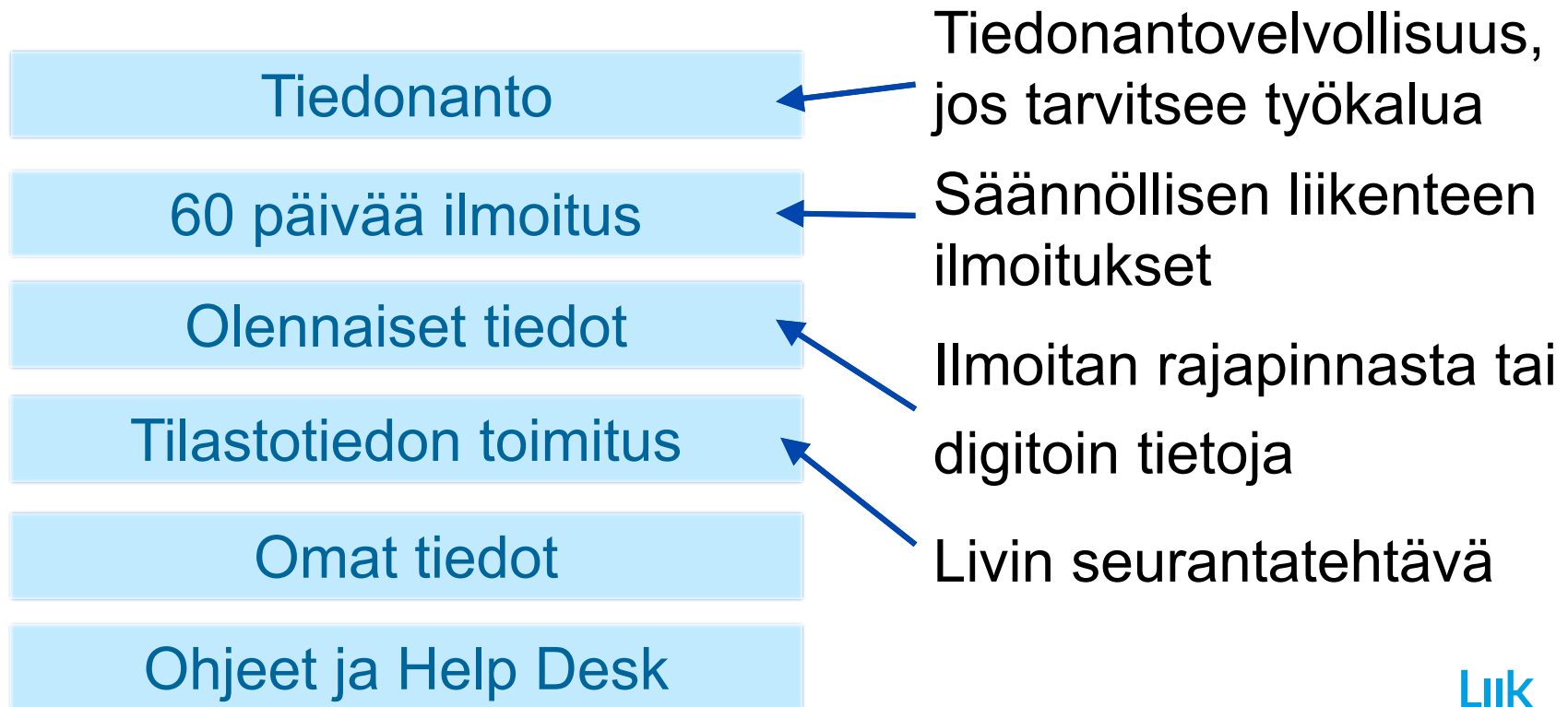


# Olennaisten tietojen avaaminen - vaihtoehdot



Liikennevirastolle tietoja toimittavan tahon näkymä (tavoitetilan luonnostelua)

## **Kirjautunut: NapRide Oy** **Valitse >>**



# NAP ja digitointityökalut rakenteilla

- testissä marraskuussa, tuotannossa joulukuussa 2017

Kaikki liikkumispalvelut

Ylläpidän omia tietoja



## Mikä on NAP?

NAP-liikkumispalvelukatalogi on avoin kansallinen yhteyspiste (National Access Point, NAP), johon liikkumispalvelun tarjoajien on toimitettava tietoja digitaalisista olennaisten tietojen koneluettavista rajapinnoistaan. Olennaisia tietoja ovat esimerkiksi palvelualue, reitit, aikataulut, hinnat ja esteettömyystiedot. **NAP ei ole loppukäyttäjien ja matkustajien palvelu, vaan se on tarkoitettu liikkumispalveluiden tarjoajille ja kehittäjille.**

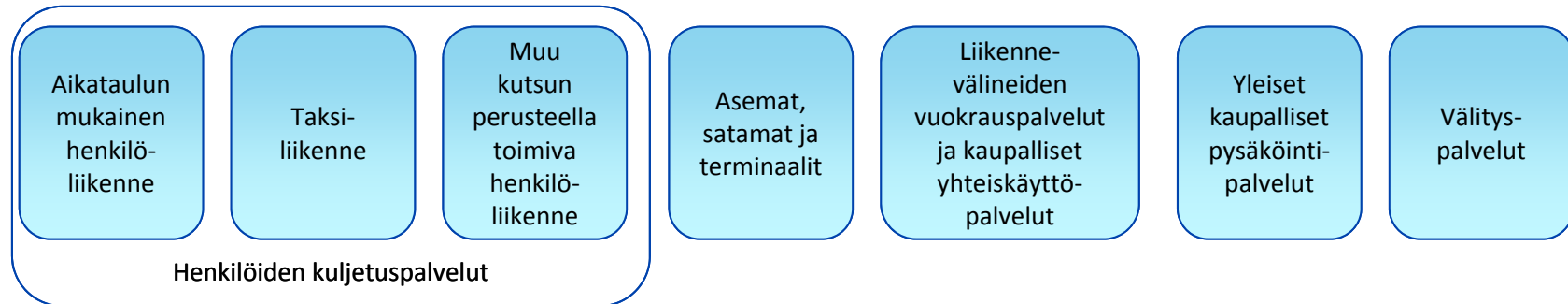
NAP-palvelu on oleellinen osa kokonaisuutta, jonka tavoitteena on aikaansaada mahdollisimman helppokäyttöisiä uusia yhdistettviä

# Liikenneviraston tarjoama digitointityökalu säännölliselle liikenteelle: RAE Reitti- ja AikatauluEditori

- Nykyistä työkalua täydennetään niin, että aikataulunmukaisen liikenteen kaikki olennaiset tiedot voidaan tallentaa
  - Luodaan RAE-työkaluun uusi välilehti nykyisten (reitit, ajopäiväkalenteri) lisäksi.
- Tarjotaan mahdollisuus asettaa tahokohtaiset oletusarvot
- Lisäksi on mahdollista määritellä reitti- ja vuorokohtaisia poikkeuksia oletuksiin.

Vuoron id	Lähtöaika	Voimassaoloaika	Ajopäiväkalenteri
230	12:07	10.08.2017 - 03.06.2018	Seinäjoki, Ma-Pe, kesä
231	13:07	10.08.2017 - 03.06.2018	Seinäjoki, Ma-Pe, kesä
232	14:07	10.08.2017 - 03.06.2018	Seinäjoki, Ma-Pe, kesä
233	15:07	10.08.2017 - 03.06.2018	Seinäjoki, Ma-Pe, kesä
234	16:07	10.08.2017 - 03.06.2018	Seinäjoki, Ma-Pe, kesä

# Kertauksena: Kuka digitoi olennaiset tiedot, avaa rajapinnat ja toimittaa rajapinnoista tarvittavat tiedot NAP-palveluun?



## ● Aikataulunmukainen liikenne:

- Markkinaehtoinen liikenne - kuljetuspalvelun tarjoaja/kumppani
- Viranomaisen/kunnan hankkima avoin liikenne – sopimuksen mukaisesti

## ● Muiden liikkumispalvelutyyppejen osalta:

- Rajapintoja avaa ja tietoja toimittaa se taho, jolla on siihen parhaimmat edellytykset, ja niin kuin on sovittu
- Lähtökohtaisesti kaikki haluavat varmistaa, että tiedot ovat laadukkaita jaossa!

## NAP, olennaiset tiedot, mitä pitää tehdä? - yhteenveto

- Luo organisaatio NAPissa
- Luo organisaation Palvelu(t) NAPissa
- Tallenna Palvelun tiedot NAPissa, kolme kategoriala:
  - Toimijalla on omat koneluettavat täydelliset olennaisten tietojen rajapinnat
    - => vain muutamia palvelua ja rajapintoja kuvailevia tietoja lisätään NAPiin
    - Käytännössä Livin RAE-työkalun käyttö menee tähän kategoriaan
  - Toimijalla on vajanaiset omat rajapinnat
    - => puuttuvat olennaiset tiedot sekä rajapintoja kuvailevat tiedot lisätään NAPiin
  - Toimijalla ei ole omia rajapintoja
    - => kaikki olennaiset tiedot digitoidaan NAPissa (**pieni toimija**)

- Pohtikaa avaatteko rajapinnat itse, avaako joku muu toimija sen teidän puolesta vai käytättekö Liikenneviraston digitointityökaluja?
- Mietitte millä tiedoilla haluatte palveluanne kuvattavan ja näkyvän liikkumispalvelukatalogissa?
- **Kaikista liikkumispalveluista pitää olla tiedot NAPissa !**

# Linkkejä

- NAP - avoimen lähdekoodin projekti
  - <https://github.com/finnishtransportagency/mmtis-national-access-point>
- NAP palvelut löytyvät valmistuttuaan osoitteista:
  - [finap.fi](http://finap.fi)
  - [liikkumispalvelukatalogi.fi](http://liikkumispalvelukatalogi.fi)
- <http://liikennevirasto.fi/nap>
- Osallistuthan aktiivisesti:
  - <https://groups.google.com/forum/#!forum/finap>
- ja ilmoittaudu myös mukaan NAP testikäyttäjäksi!
- Palautteet ja kysymykset [joukkoliikenne@liikennevirasto.fi](mailto:joukkoliikenne@liikennevirasto.fi)
  - myös RAE käyttöoikeudet



# Kertalipun myyntirajapinnan avaaminen ja LIPPU-projekti





# Mitä liikenteitä ja toimijoita kertalipun myyntirajapinnan avaamisvelvoite koskee?

## III osa 2 luku 2 §: Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus

- Velvoite koskee:
  - Tie- ja rautatieliikennettä
  - Henkilökuljetuspalveluita
  - Kertaluonteisia matkoja
- em. liikenteissä velvoitetta ei kuitenkaan ole, jos molemmat ehdot täyttyvät:
  - Kuljetuspalvelu hoitaa ainoastaan muita kuin TVV:n kilpailuttamia liikenteitä **ja**
  - toteuttaminen ei ole teknisesti tarkoituksenmukaista eikä kohtuullista yrityksen pienen koon tai toiminta-alueen johdosta
- velvoite koskee em. liikenteissä henkilökuljetuspalvelun tarjoajan, välityspalvelun tarjoajan tai näiden puolesta lippu- ja maksujärjestelmästä vastaavan toimijan lippu- ja maksujärjestelmää
  - Mikäli liikennöitsijä ostaa lippu- ja maksujärjestelmäpalvelua muulta toimijalta, riittää, että tämä huolehtii velvoitteesta ja mikäli liikennöitsijällä on useita lippu- ja maksujärjestelmiä käytössään, riittää että yhdestä on avattu kertalipun myyntirajapinta
  - Taksialalla velvollisuus koskee lähtökohtaisesti niitä tahoja, joilla on käytössään tietojärjestelmäpohjainen välitysjärjestelmä ja palveluvalikoimaan kuuluu mahdollisuus varata matka etukäteen (käytännössä taksin välityskeskuksia, ei pieniä taksirytyksiä).



## Kertalipun myyntirajapinnan avaamisvelvoite pähkinänkuoressa

- Myyntirajapinnan avaaminen tapahtuu toimijoiden välisin kahdenvälisin sopimuksin 1.1.2018 alkaen. Ensi vuoden alusta lähtien aletaan:
  - solmia sopimuksia rajapinnan avaamisesta
  - avata myyntirajapintoja näiden sopimusten mukaisesti
- Viestintäviraston vetämässä LIPPU-projektissa määritellään toimijoiden avuksi suositukset:
  - Myyntirajapinnan toteutuksesta
  - Kahdenvälisissä sopimuksissa huomioitavista asioista (käytännösäännöt)
- LIPPU-projektissa on tehty verkostomaista yhteistyötä ja laajaa osallistumista toivotaan edelleen

# Lippu-verkosto

- ❑ avoin alan toimijoille ja sidosryhmille
- ❑ verkostokokous noin kahden kuukauden välein
  - ❑ Seuraava kokous 19.12.2017 Viestintävirastossa
  - ❑ käytäntösääntötyöpajoja yhteensä 4 kpl syksyn aikana
- ❑ verkoston www-sivu

<https://www.viestintavirasto.fi/ohjausjavalvonta/yhteistyö/kansallinenyhteistyö/yhteishankkeet/lippu-jamaksujarjestelmanyhteentoimivuus-hanke.html>

PLL 22.9.2017

Kiitos mielenkiinnosta!  
Kysymyksiä?

[joukkoliikenne@liikennevirasto.fi](mailto:joukkoliikenne@liikennevirasto.fi)

Martin Johansson, Liikennevirasto