

Matkojenyhdistelyn tulevaisuus

Aikaisemmin tapahtunut

- Pohjois-Savon matkojenyhdistelykeskus perustettiin Kuopioon 1998
- Kutsuohjattua palveluliikennettä otettiin käyttöön Kuopiossa, Siilinjärvellä, Nilsiässä
- Taksiliikenne kilpailutettiin
- Liikkuminen lisääntyi, kulut pysyivät kohtuullisena, asiakastyytyväisyys parani, useita liikenteitä päästiin kokeilemaan

Matkojenyhdistelyn tulevaisuus

Tässä jaksossa

- Yhteiskunnan vastuu henkilökuljetuksissa laaja-alainen
- Kustannukset esimerkiksi sote- ja opetustoimen kuljetuksista paljon joukkoliikennettä suuremmat
- Kela ja kiireettömät sairaalamatkat lisäksi
- Tavaratitit
- Yhteiskunnan vastuu ei näytä pienevän sote-/maku-uudistuksessa, säästää pitää edelleen Matkojenyhdistelylle on todellista tarvetta ja hetki sen kehittämiseksi on nyt. Kehitystehtäviä on vähintään kaksi: ohjelman nykyaikaistaminen ja toiminnan laajentaminen koko maakunnan alueelle

Matkojenyhdistelyn tulevaisuus

Juonipaljastuksia

- Jokaiseen maakuntaan tarvitaan matkojenyhdistelykeskus
- Yhdistelyn piiriin otetaan kaikki yhteiskunnan korvaamat liikenteet (sote, kela, shp, koulu, joukkoliikenne, asiointilinjat, tavarat)
- Liikenteet avataan kaikille kulkijoille
- Liikenteet kilpailutetaan yhteisillä pelisäännöillä maakunnassa
- Matkojenyhdistelykeskusten yhteistyötä tehostetaan