

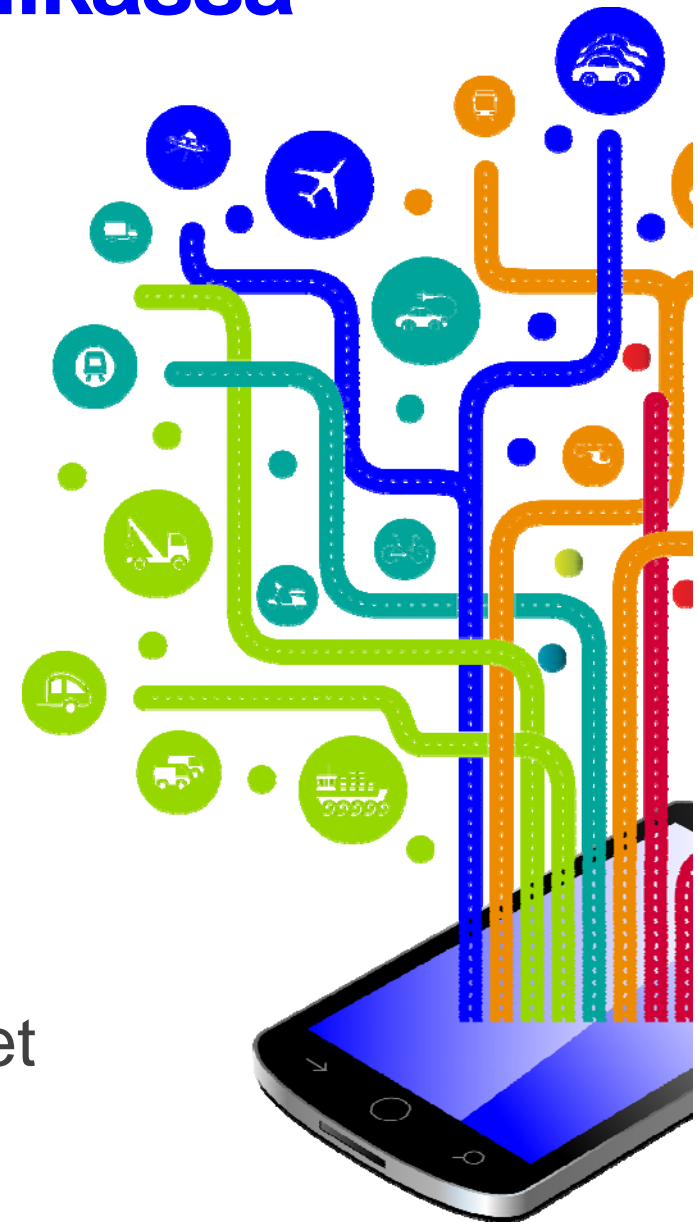
LVM:n hallinnonalan uudistukset

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät
1.11.2017

Eeva Ovaska

Ajankohtaista liikennepolitiikassa

- Digitalisaatio
- Päästövähennystavoitteet
- Korjausvelka
- Uudistukset
 - **Maakuntauudistus**
 - Rautatiekilpailun avaaminen
 - Parlamentaarinen työryhmä
 - **Liikennehallinnon virastouudistus**
- Lainsäädäntö
 - Laki liikenteen palveluista
 - **Yksityistielaki**
 - Tieliikennelaki
 - **Maantielaki** (maakuntauudistus)
- MAL sopimukset, kehittämishankkeet



Maakunnat aloittavat toimintansa 2020

ELY-keskusten L-tehtävät siirtyvät pääsääntöisesti maakuntiin

Keskeisiä **tienpito ja liikennejärjestelmä-suunnittelu**

Lisäksi

- yksityistieavustukset
- liikenneturvallisuus
- henkilöliikenteen ja saaristoliikenteen suunnittelu ja järjestäminen

Yhteensä n. 325 htv

ELY-keskusten valtakunnalliset tehtävät siirtyvät L-vastuualueelta Liikennevirastoon n. 88 htv

Liikenteen elinkeinoluvat (taksilupa, henkilöliikennelupa ja tavaraliikennelupa) siirtyvät liikennepalvelulain mukaisesti Trafiin

Maakunnan keskeiset tehtävät

- Sosiaali- ja terveyspalvelut
- Aluekehittäminen ja kasvupalvelut
- Alueiden käyttö ja ympäristötehtävät
- **Liikenne**
- Pelastustoimi
- Ympäristöterveydenhuolto
- Maaseudun kehittäminen ja lomituspalvelut



Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

➤ Maantielain muutos

- Maakuntauudistuksen edellyttämät tehtävänsiirrot
- Tienpidon järjestämismalli
- Uusi luku liikennejärjestelmäsuunnittelusta
- Maanteiden palvelutasosäätelyn täydennys
- Tavoitteena varmistaa valtakunnallinen yhtenäisyys sekä maanteiden riittävä palvelutaso joka puolella maata

Tienpidon järjestämismalli

- Maantieverkko säilyy valtion omistuksessa - tienpitäjän vastuu säilyy valtiolla ja valtio ohjaa maakuntia tienpidossa
- Maakuntien tulisi sopia tienpidon tehtävien hoitamisesta yhteistoiminnassa **enintään yhdeksällä tienpidon yhteistyöalueella**
- **Tienpidon rahoitus** (ns. erillisrahoitusta) eriteltäisiin maakunnittain tieverkon ja liikenteen ominaisuuksiin ja muihin olosuhteisiin perustuen
- Liikennevirasto varaisi osan rahoituksesta tienpidon valtakunnallisiin tehtäviin, teemaohjelmiin ja äkillisiin tai ennakoimattomiin korjaustarpeisiin
- Tienpitäjä ja tienpidon yhteistyöalue tekevät tienpidon järjestämiseksi nelivuotisen **tienpidon sopimuksen**
- **Maakuntien ohjaus:**
 - Tienpidon sopimus
 - Informaatio-ohjaus
 - Liikennevirastolle tienpitäjänä määräyksenantovaltuus

Liikennejärjestelmäsuunnittelu

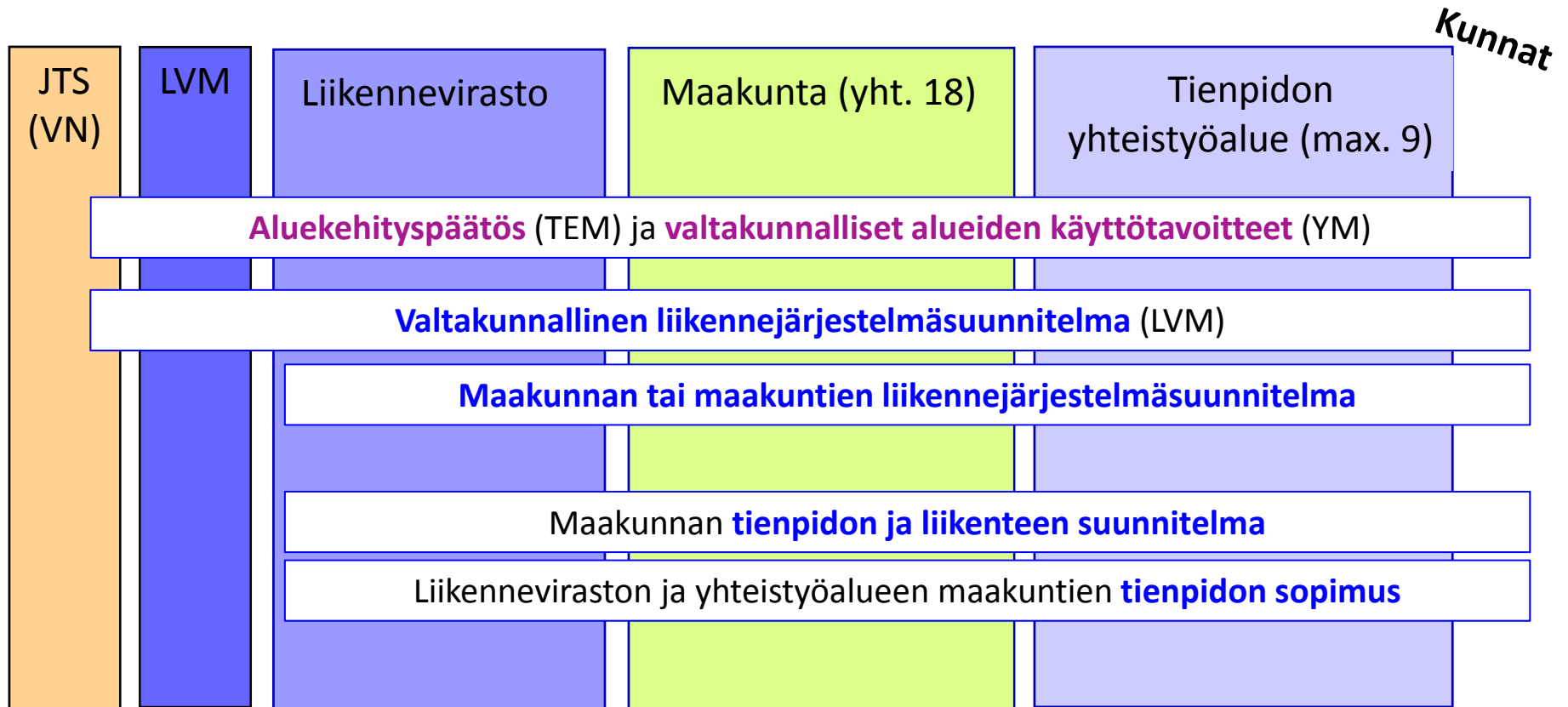
- Lakiin lisättäisiin liikennejärjestelmää käsittelevä luku
- Kaikki liikennemuodot
- Tavoitteena edistää pitkäjänteistä liikennejärjestelmäsuunnittelua
- Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma
 - Nykyisiä hyviä käytäntöjä viedään osaksi maakunnan tulevaa suunnittelujärjestelmää
 - **Kytkenät muuhun maakunnan, liikenneviraston ja kuntien suunnitteluun**
- Uutena asiana säädettäisiin valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta
 - Määrittäisi valtakunnallisesti strategisia pitkän tähtäimen tavoitteita koko liikennejärjestelmälle sekä rahoituksen tasoa ja malleja
 - 10-12-vuotinen, VN päätös
 - **Kytkenät ALKE- ja VAT-päätöksiin**

Maanteiden luokittelu ja palvelutaso

- Säilytettäisiin pääosin voimassa olevan lain mukainen luokittelu
- Valta- ja kantatiet lukeutuisivat **pääteihin** ja seutu- ja yhdystiet **muihin maanteihin**
- Sädettäisiin **valtakunnallisesti merkittävän runkoverkon** määrittämisestä, josta LVM päättäisi

- **Valtakunnallisesti merkittävällä runkoverkolla** pyritäisiin turvaamaan yhtenäinen ja korkea palvelutaso erityisesti pitkämatkaiselle liikenteelle
- **Muilla kuin runkoverkkoon kuuluvilla pääteillä ja muilla maanteillä** palvelutasossa korostettaisiin väyliin kohdistuvien asiakastarpeiden ja liikenteellisen merkityksen huomioimista.

Liikennettä koskevat suunnitelmat ja sopimukset



Lausunnot maantielain muutokseen

- Lausuntoja annettiin n. 90 kpl
- Uudistuksen tavoitteisiin ja esitettyihin ratkaisuihin suhtauduttiin pääosin positiivisesti
- Täsmentämistä ja jatkokehittelyä kaivattiin useisiin kohtiin
- Keskeisiä esiin nousseita seikkoja
 - Valtakunnallisesta runkoverkosta päättämistä ja maanteitä koskevaa palvelutasosäätelyä kannatettiin
 - Säätelyä liikennejärjestelmäsuunnittelusta kannatettiin
 - Valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa pidettiin tärkeänä
 - Maakuntien riittävää itsehallintoa peräänkuulutettiin
 - Esitettiin huoli henkilöstöresurssien riittävydestä ja tienpidon kustannusten noususta
 - Lisäksi erityisesti vaikutusten arviointi, henkilöstön asema, maantien käytön maksullisuus nousivat esiin

LVM:n hallinnonalan virastouudistus

- Liikennevirastossa nykyisin hoidettavat liikenteenohjaustoiminnot yhtiöitetään valtion osakeyhtiöksi 1.1.2019 alkaen
- Valmistelussa virastouudistus, jossa perustettaisiin nykyisten virastojen tilalle Liikenne- ja viestintävirasto ja Väylävirasto
- Liikenne- ja viestintävirastoon keskitettäisiin hallinnonalan viranomaistehtävät
- Väyläviraston ydintoimintaa väyläverkon, suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito

Yksityistielain kokonaisuudistus

➤ Selkeytetään ja nykyaikaistetaan lakia

- Lakkautetaan kunnalliset tielautakunnat
- Selkeytetään osapuolten oikeuksia ja velvollisuuksia
 - Mm. säännökset koskien muiden kuin tieosakkaiden oikeutta käyttää yksityistietä sekä menettely johtojen sijoittamisessa yksityistien alueelle
- Mahdollistetaan kunnan, maakunnan tai valtion tuleminen tieosakkaaksi muissakin tapauksissa kuin kiinteistön omistajuuden kautta
- Valtionavustustehtävä siirtyy maakuntien pakolliseksi tehtäväksi, avustuskriteereitä karsitaan
- Päivitetään tiekunnan toimintaa koskevia säännöksiä
- HE 147/2017

Seuraavaksi

- HE laista liikennejärjestelmästä ja maanteistä tarkoitus antaa 3/2018
- Virastouudistukseen liittyvät HE:t tarkoitus antaa 2/2018
- Yksityistielain käsittely eduskunnassa

