

MITEN ELINKEINOELÄMÄN KULJETUSKETJUT TEHOKKAAMMIKSI?

UPM, Pelloksen vaneritehtaat
Juhani Tenhunen

UPM Pellos



UPM Pelloksen vaneritehtaat

Perusvanereita ja pitkälle jalostettuja erikoisvanereita vaativiin käyttökohteisiin.

Tuotteita myydään toimialan vanhimmalla ja tunnetuimmalla WISA® -tavaramerkillä.



| © UPM

Havuvanerin keskeisimmät käyttökohteet

- rakentaminen
- kuljetusvälineiteollisuus
- betonimuotit ja -valut
- parkettiteollisuus
- huonekaluteollisuus
- pakkausteollisuus

Raaka-aineena kotimainen kuusitukki kestävästi hoidetuista metsistä, n. 1,1 milj.m³/v

Tehtaiden yhteenlaskettu tuotantokapasiteetti n. 480 000 m³/v

Henkilöstön määrä n. 600



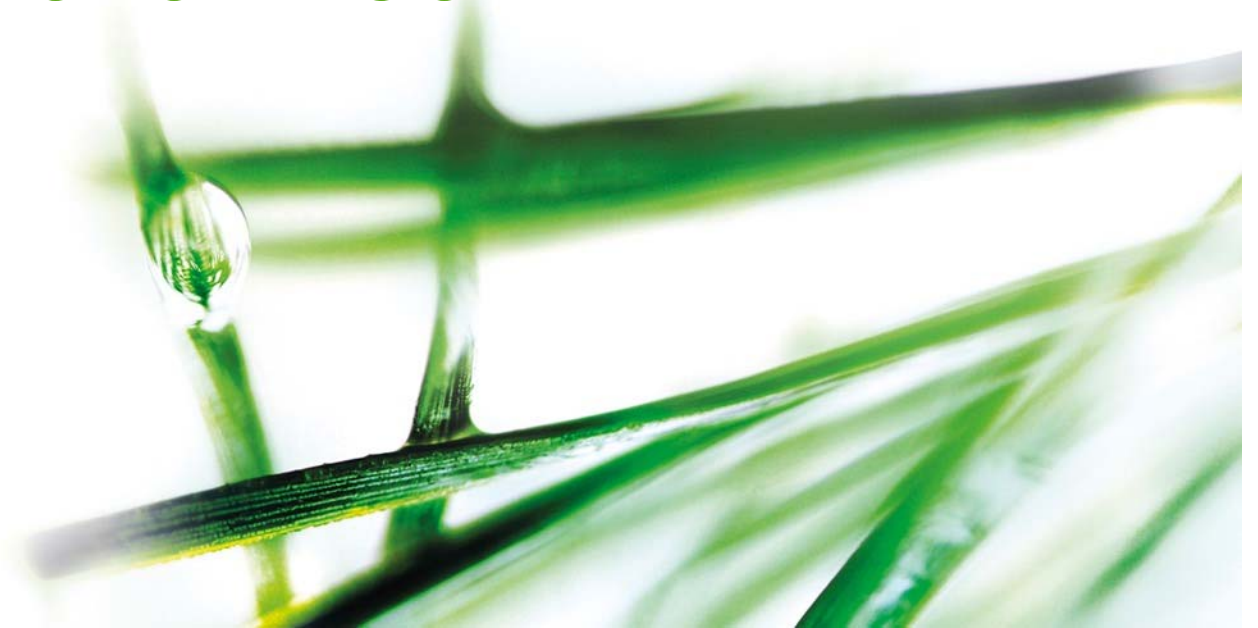
Sertifioitua toimintaa



Pelloksen vaneritehtaiden kuljetusketjut

- Puuraaka-aine
 - 77 % autokuljetukset
 - 18 % uittokuljetukset
 - 3 % laivakuljetukset
 - 1 % junakuljetukset
- Valmiit tuotteet asiakkaille, yli 90 % vientiin satamien kautta
 - 60 % autokuljetukset
 - 40 % junakuljetukset. Pelloksen pistoraitteen merkitys on ratkaisevassa asemassa kuljetusketjujen tehokkuuden kannalta.

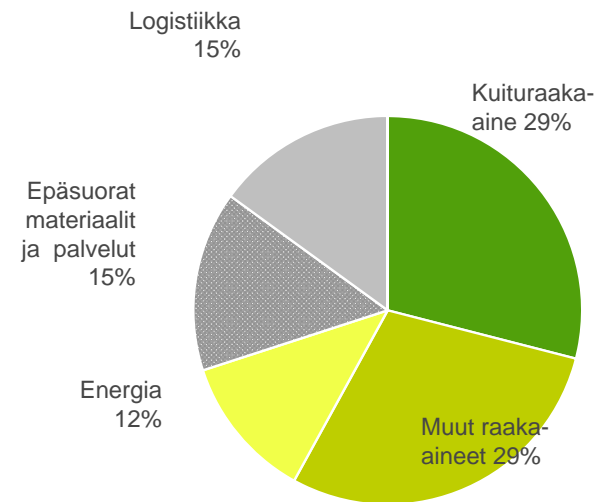
UPM – THE BIOFORE COMPANY



Tehokkaasti hoidettu logistiikka on keskeinen kilpailukykytekijä UPM:lle

- UPM:n Logistiikkakustannukset ovat 1,1 mrd €
 - 11% liikevaihdosta
 - 15% hankinnoista
- UPM Metsän logistiikkakustannukset ovat 270 M€
 - 30 % Metsän kustannuksista
- Suomen toiminnoille logistiikkakustannusten osuus keskieurooppalaisia tehtaita suurempi

UPM:n hankintakustannukset, yht. 7,5 mrd €

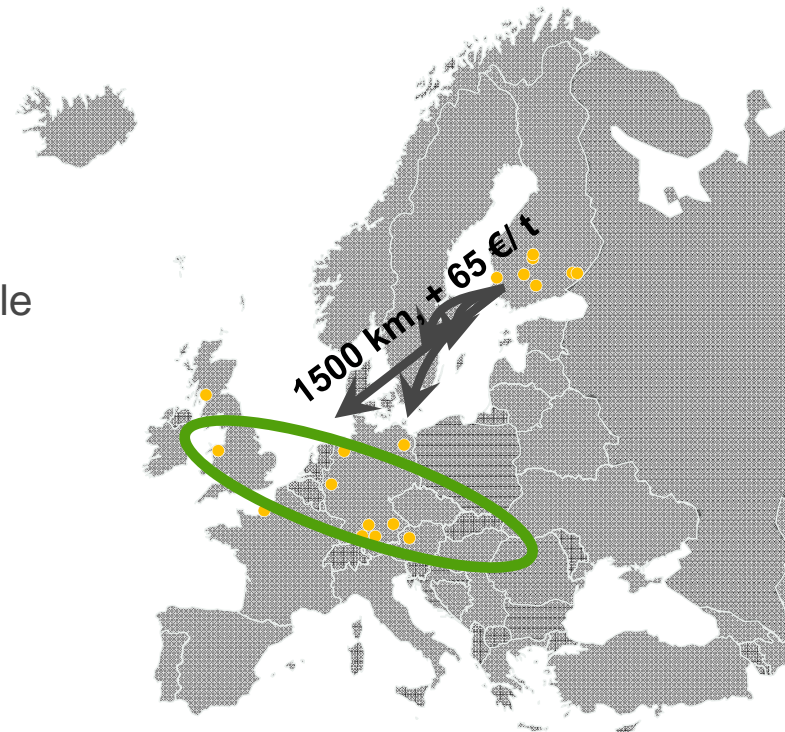


J. Sarvikas

Suomen toiminnoissa tilanne korostuu, koska täältä 'takamatka' markkinoille

The Biofore Company  UPM

- Suomalaiselta tehtaalta 65 €/tn kalliimpi kuljetuskustannus asiakkaalle verrattuna paikalliseen Keski-Eurooppalaiseen tehtaaseen



Keskeiset infrateemat

– Suomi-taso



Tieverkosto

- Alemman tieverkoston palvelukyvyyn parantaminen
- Painorajoitussiltojen poistaminen
- Yksityisteiden käytettävyyden ja tienhoidon turvaaminen
- Uusien toiminta- ja rahoitusmallien kehittäminen
- HCT-lupakäytännön ja –väylästäön kehittäminen



Rautatiet

- Palvelutarjonnan lisääminen ja avoimen kilpailun kehittäminen
- Kattavan kuormausverkoston ja -terminaalien kehittäminen
- Kansainvälisen liikenteen rajakapasiteetin turvaaminen
- Vaunukohtaisen kuljetuskapasiteetin nostaminen



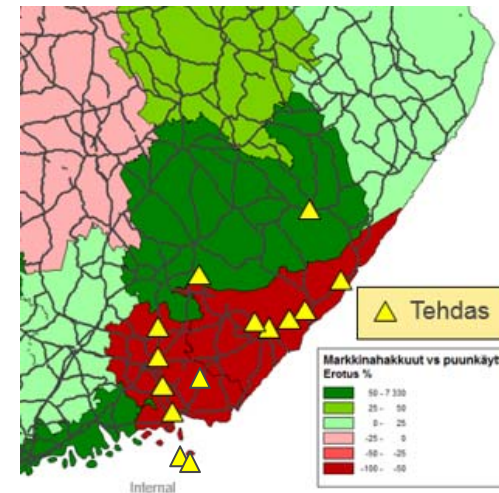
Vesitiekuljetus

- Saimaan kanavan aluskokoa suurentamiseen tähtäävät toimenpiteet
- Vesitieinfran toimintakelpoisuuden ylläpito ja säilyminen alusliikenteen ja uiton osalta

Keskeiset infrateemat – Itä-Suomi

Metsäteollisuuden keskittymä ja kaikkien kuljetusmuotojen verkosto

1. Metsäteollisuus on keskittynyt Kaakkois-Suomeen
2. Kaakkois-Suomen metsien käyttöaste on korkeimmalla tasolla Suomessa. Puuta tuodaan maakunnan ulkopuolelta.
3. Tuontipuun merkittävä rooli puuhuollossa
4. Vesitiekuljetuksella on selvä rooli puuhuollossa
 1. Tuonti ja vienti Saimaan kanavan kautta
 2. Saimaan vesistöalueen alusliikenne ja uitto





UPM

The Biofore
Company